

Presseinformation

Legenden der Schiene beim Sommerfest am 18./19. Juni im DB Museum Koblenz: 60 Jahre Einheitslokomotive und Fahrten mit dem legendären TransEuropExpress (TEE)

Sonderfahrten und Vorführungen • Zubringerfahrten aus Köln mit dem TEE • Lokparade zum 60-jährigen Jubiläum der Einheitslokomotiven • Pendelfahrten zwischen Koblenz Hauptbahnhof und DB Museum Koblenz

(Koblenz/Berlin, 30. Mai 2016) Am Wochenende 18. und 19. Juni 2016 lädt das DB Museum Koblenz zum traditionellen Sommerfest auf das Eisenbahngelände in Koblenz-Lützel ein. Höhepunkte sind das 60-jährige Jubiläum der „Einheitslokomotive“ und eine Lokparade am 18. Juni gegen 14 Uhr mit mehr als 20 historischen Fahrzeugen. Einheitslokomotiven sind Elektrolokomotiven des deutschen Wirtschaftswunders, die ab dem Jahr 1952 von der Deutschen Bundesbahn nach einheitlichen Konstruktionsmerkmalen (Baukastenprinzip) und in großen Serien gefertigt wurden. Insgesamt 2.938 Elektrolokomotiven wurden für den Güter- und den Personenverkehr in Dienst gestellt, von denen einige Fahrzeuge heute noch immer im Einsatz sind.

Zum Sommerfest bietet das DB Museum Koblenz Pendelfahrten von bzw. zum Hauptbahnhof Koblenz an, so können Besucher das Auto zu Hause lassen. Am Sonntag, 19. Juni wird es eine Rundfahrt um Koblenz in einem Nahverkehrszug der 1960er Jahre geben – gezogen von einer der ältesten betriebsfähigen E-Loks der Baureihe E 69 03 (Baujahr 1913). Außerdem lädt der Nachbau des ersten deutschen „Adler“-Zuges zu Mitfahrten auf dem Museums Gelände ein und Besucher können auf einem Zugsimulator ihr Fachwissen testen und selbst einmal „Lok fahren“. Rundgänge durch das Museum, Informations- und Verkaufsstände sowie ein gastronomisches Angebot runden das Programm ab.

Sonder-Fahrten mit dem TEE „Rheingold“ von und nach Koblenz

Eine weitere Attraktion am 18. und 19. Juni sind Rundfahrten des DB Museums Koblenz mit dem TransEuropExpress (TEE). Der legendäre Reisezug fährt ein Stück seiner früheren Route von Koblenz über die rechte Rheinseite nach Köln, anschließend geht es über die linke Rheinschiene zurück zum Museum. Die Rundfahrten starten an beiden Tagen ab DB Museum um 08:50 Uhr (Ankunft 12:10 Uhr) und noch einmal um 16:55 Uhr (Ankunft 20:05 Uhr). An Bord gibt es ein gastronomisches Angebot.

Die Preise für die TEE-Fahrten sind inkl. Museumseintritt und gelten jeweils für die Hin- und Rückfahrt an einem der beiden Tage. Kinder (6 bis 14 Jahre) fahren ermäßigt und zahlen nur 50 % des Fahrpreises. Informationen und Buchung von Tickets für den TEE unter sonderzug@dbmuseum-koblenz.de sowie telefonisch unter 0261 396-1338. Weitere Informationen und Downloads auch unter www.dbmuseum.de/koblenz und www.bswgruppenkoblenz.de.

Herausgeber: Deutsche Bahn Stiftung gGmbH
Bellevuestraße 3, 10785 Berlin, Deutschland
Geschäftsführung: Tobias Geiger, Dr. Hella
Schmidt-Naschke, Dr. Bastian Grunberg

Wolfgang Ihrlich
Stv. Leiter DB Museum und
Standortleiter Koblenz
Schönbornslusterstraße 14
56070 Koblenz
wolfgang.ihrlich@deutschebahn.com
www.dbmuseum.de/koblenz

Roman Rühle
Kommunikation/Sprecher
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH
Bellevuestraße 3, 10785 Berlin
Tel. 030 297-56107
roman.ruehle@deutschebahnstiftung.de
www.deutschebahnstiftung.de

Presseinformation

Fahrplan des TransEuropExpress am 18. und 19. Juni 2016

TEE 5464	TEE 5465	Fahrpreis ab Zustieg
08:50 ab DB Museum Koblenz	an 20:05	59,50 Euro
09:48 ab Linz	ab 19:27	49,50 Euro
10:14 ab Bonn-Beuel	ab 19:02	39,50 Euro
10:44 ab Köln Hauptbahnhof	ab 18:34	29,50 Euro
11:17 ab Bonn Hauptbahnhof	ab 18:03	19,50 Euro
11:30 ab Remagen	ab 17:37	9,50 Euro
11:42 ab Andernach	ab 17:18	4,50 Euro
12:10 an DB Museum Koblenz	ab 16:55	

Service-Hinweise DB Museum Koblenz

DB Museum Koblenz
Schönbornslusterstraße 14
56070 Koblenz
www.dbmuseum.de/koblenz

Anfahrt: Vom Bahnhof Koblenz-Lützel sind es zu Fuß zirka 2 km bis zum DB Museum. Vom Busbahnhof Koblenz Hauptbahnhof mit den Buslinien 354 oder 370 bis Rheinkaserne oder DB Museum. Ausgeschilderter Fußweg von dort ca. 300 m.

Hinweis für Redaktionen: Bildmaterial zum DB Museum und zu einzelnen historischen Baureihen bzw. Schienenfahrzeugen steht in der Mediathek der Deutschen Bahn unter mediathek.deutschebahn.com bereit oder wird auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Deutsche Bahn Stiftung und DB Museum

Das im Jahr 1899 gegründete DB Museum ist das älteste Eisenbahnmuseum der Welt. Unter dem Dach der Deutsche Bahn Stiftung gGmbH hält es die deutsche Eisenbahngeschichte aller Epochen lebendig und macht sie jährlich für über 200.000 Besucher aus aller Welt im Stammhaus in Nürnberg sowie in den Außenstandorten Koblenz und Halle an der Saale zugänglich. Das Museum wird unterstützt durch ehrenamtliche Eisenbahner der Stiftung Bahn-Sozialwerk (BSW). Das DB Museum Koblenz befindet sich im früheren Ausbesserungswerk für Güterwagen im Stadtteil Lützel und beherbergt heute mit rund 40 historischen Lokomotiven und 50 Reisezug- und Güterwagen einen bedeutenden Fahrzeugpark. www.dbmuseum.de/koblenz

Die Deutsche Bahn Stiftung gGmbH mit Sitz in Berlin wurde im Jahr 2013 gegründet. Unter dem Leitgedanken *Anschluss sichern. Verbindungen schaffen. Weichen stellen.* bündelt die Stiftung das gemeinnützige Engagement des DB-Konzerns in Deutschland und baut es mit erfahrenen Partnern aus der Zivilgesellschaft weiter aus. www.deutschebahnstiftung.de

Herausgeber: Deutsche Bahn Stiftung gGmbH
Bellevuestraße 3, 10785 Berlin, Deutschland
Geschäftsführung: Tobias Geiger, Dr. Hella Schmidt-Naschke, Dr. Bastian Grunberg

Wolfgang Ihrlich
Stv. Leiter DB Museum und
Standortleiter Koblenz
Schönbornslusterstraße 14
56070 Koblenz
wolfgang.ihrlich@deutschebahn.com
www.dbmuseum.de/koblenz

Roman Rühle
Kommunikation/Sprecher
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH
Bellevuestraße 3, 10785 Berlin
Tel. 030 297-56107
info@deutschebahnstiftung.de
www.deutschebahnstiftung.de